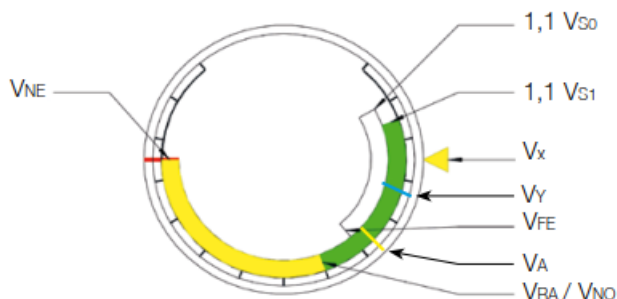




FAHRTMESSER AIRSPEED INDICATORS

FAHRTMESSER FARBMARKIERUNG



WEISSER BOGEN

Geschwindigkeitsbereich in Landekonfiguration, d.h. mit voll ausgefahrenen Flügelklappen und ausgefahrenem Fahrwerk (bei Einziehfahrwerken)

WEISSER BOGEN UNTERE GRENZE

VS0 = Überziehggeschwindigkeit oder kleinste stetige Geschwindigkeit, bei der das Luftfahrzeug in Landekonfiguration noch steuerbar ist.

WEISSER BOGEN OBERE GRENZE

VFE = Flaps Extension Speed, die zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Ausfahren der Klappen.

GRÜNER BOGEN

VS1 bis VRA = normaler Betriebsbereich bei maximalem Abfluggewicht.

GRÜNER BOGEN UNTERE GRENZE

VS1 = Überziehggeschw.keit bei eingefahrenen Klappen.

GRÜNER BOGEN OBERE GRENZE

VRA oder VNO = zulässige Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz. Flügelklappen in Neutralstellung (eingefahren), Fahrwerk eingefahren (bei Einziehfahrwerken). Volle Steuerausschläge sind erlaubt. Früher auch VNO = Normal Operating Speed.

GELBER RADIALER STRICH

VA = Manövergeschwindigkeit, bei der man in starken Turbulenzen volle Ruderausschläge machen kann. Wenn VA und VRA gleich sind, kann auf den gelben Strich verzichtet werden, weil dann die VA ebenfalls auf der Grenze zwischen grünem und gelbem Bogen liegt.

GELBES DREIECK

VX = geringste empfohlene Landefluggeschwindigkeit bzw. bestes Steigen über ein Hindernis in Bezug auf Distanz.

ROTHER RADIALER STRICH

VNE = zulässige Höchstgeschwindigkeit, darf nie überschritten werden, sonst droht selbst in ruhiger Luftmasse strukturelle Beschädigung.

BLAUER RADIALER STRICH

VY = Fluggeschwindigkeit für die beste Steigrate (pro Zeit); mit VY steigt man am schnellsten (Best Rate of Climb), auch wenn man im Gegensatz zu VX eine weitere Strecke dabei zurücklegt; Geschwindigkeit für bestes Steigen - größter Höhengewinn in kürzester Zeit.

ABKÜRZUNGEN UND BEZEICHNUNGEN

VNE	zulässige Höchstgeschwindigkeit. Die VNE ist abgestimmt auf die Betriebsgrenzen den eingebauten Rettungsgerätes.
VRA/ VNO	zulässige Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz mit vollen Ruderausschlägen. VRA aus dem Englischen: Rough Air speed (turbulence penetration speed)
VA	Manövergeschwindigkeit in starker Turbulenz mit vollen Ruderausschlägen.
VFE	Flaps Extension Speed, zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Ausfahren der Flügelklappen
VX	geringste empfohlene Landeanfluggeschwindigkeit bzw. bestes Steigen über Hindernis "X" in Bezug auf die Flugdistanz (VY=bestes Steigen in Bezug auf die Flugzeit).
VS1	Stallgeschwindigkeit bzw. kleinste stetige Geschwindigkeit, bei der das Luftfahrzeug mit Klappen in Neutralstellung und eingefahrenem Fahrwerk (Bei Einziehfahrwerken) noch steuerbar ist. Englische Definition: Stalling speed or minimum steady controllable flight speed.
VS	wie VS1, aber in einer speziell definierten Konfiguration.
VS0	Stallgeschwindigkeit bzw. kleinste stetige Geschwindigkeit, bei der das Luftfahrzeug in Landekonfiguration noch steuerbar ist.
VY	Optimate Geschwindigkeit des besten Steigens