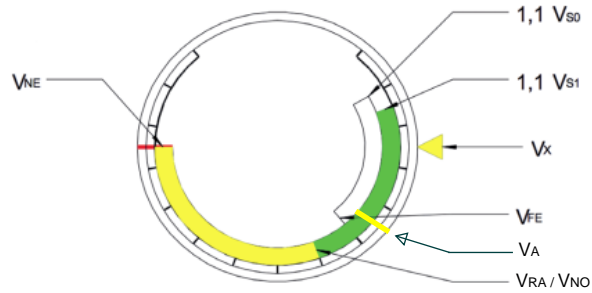




FAHRMESSER FARBMARKIERUNG



WEISSER BOGEN

Geschwindigkeitsbereich in Landekonfiguration, d.h. mit voll ausgefahrenen Flügelklappen und ausgefahrenem Fahrwerk (bei Einziehfahrwerken)

WEISSER BOGEN UNTERE GRENZE

V_{S0} = Überziehgeschwindigkeit oder kleinste stetige Geschwindigkeit, bei der das Luftfahrzeug in Landekonfiguration noch steuerbar ist.

WEISSER BOGEN OBERE GRENZE

V_{FE} = Flaps Extension Speed, die zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Ausfahren der Klappen.

GRÜNER BOGEN

V_{S1} bis V_{RA} = normaler Betriebsbereich bei maximalem Abfluggewicht.

GRÜNER BOGEN UNTERE GRENZE

V_{S1} = Überziehgeschwindigkeit bei eingefahrenen Klappen.

GRÜNER BOGEN OBERE GRENZE

V_{RA} oder V_{NO} = zulässige Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz. Flügelklappen in Neutralstellung (eingefahren), Fahrwerk eingefahren (bei Einziehfahrwerken). Volle Steueraus schläge sind erlaubt. Früher auch V_{NO} = Normal Operating Speed.

GELBER RADIALER STRICH

V_A = Manövergeschwindigkeit, bei der man in starken Turbulenzen volle Ruderausschläge machen kann. Wenn V_A und V_{RA} gleich sind, kann auf den gelben Strich verzichtet werden, weil dann die V_A ebenfalls auf der Grenze zwischen grünem und gelbem Bogen liegt.

GELBES DREIECK

V_X = geringste empfohlene Landefluggeschwindigkeit bzw. bestes Steigen über ein Hindernis in Bezug auf Distanz.

ROTER RADIALER STRICH

V_{NE} = zulässige Höchstgeschwindigkeit, darf nie überschritten werden, sonst droht selbst in ruhiger Luftmasse strukturelle Beschädigung.

BLAUER RADIALER STRICH

V_Y = Fluggeschwindigkeit für die beste Steigrate (pro Zeit); mit V_Y steigt man am schnellsten (Best Rate of Climb), auch wenn man im Gegensatz zu V_X eine weitere Strecke dabei zurücklegt; Geschwindigkeit für bestes Steigen - größter Höhengewinn in kürzester Zeit.

ABKÜRZUNGEN UND BEZEICHNUNGEN

- V_{NE} -> zulässige Höchstgeschwindigkeit. Die V_{NE} ist abgestimmt auf die Betriebsgrenzen des eingebauten Rettungsgerätes.
- V_{RA}/V_{NO} -> zulässige Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz mit vollen Ruderausschlägen. V_{RA} aus dem Englischen: Rough Air speed (turbulence penetration speed)
- V_A -> Manövergeschwindigkeit in starker Turbulenz mit vollen Ruderausschlägen.
- V_{FE} -> Flaps Extension Speed, zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Ausfahren der Flügelklappen
- V_X -> geringste empfohlene Landefluggeschwindigkeit bzw. bestes Steigen über Hindernis "X" in Bezug auf die Flugdistanz (V_Y =bestes Steigen in Bezug auf die Flugzeit).
- V_{S1} -> Stallgeschwindigkeit bzw. kleinste stetige Geschwindigkeit, bei der das Luftfahrzeug mit Klappen in Neutralstellung und eingefahrenem Fahrwerk (Bei Einziehfahrwerken) noch steuerbar ist.
Englische Definition: Stalling speed or minimum steady controllable flight speed.
- V_S -> wie V_{S1} , aber in einer speziell definierten Konfiguration.
- V_{S0} -> Stallgeschwindigkeit bzw. kleinste stetige Geschwindigkeit, bei der das Luftfahrzeug in Landekonfiguration noch steuerbar ist.
- V_Y -> Optimize Geschwindigkeit des besten Steigens